



Для немедленной публикации: 6.10.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ РАБОТЫ СТАНЦИИ ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГИ ЛОНГ-АЙЛЕНДА ELMONT-UBS ARENA В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ В
ДЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ**

***Болельщики Айлендерс и посетители концертов теперь могут
добираться на поездах западного направления прямо до стадиона UBS
Arena***

***Новые платформы на станции Elmont-UBS Arena оборудованы
современными удобствами, включая эстакаду, которая позволяет
пассажирам безопасно переходить между платформами восточного и
западного направления.***

***Станция Elmont-UBS Arena начнет функционировать в полной мере в
этом году***

***Сегодня на станции появилась новая художественная работа Все
циклично , автор Шона Икс***

Фотографии мероприятия можно посмотреть [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что станция Elmont-UBS Arena, первая новая станция железной дороги Лонг-Айленда (LIRR) за почти 50 лет, теперь может принимать поезда как восточного, так и западного направления в дни проведения мероприятий на стадионе UBS Arena и начнет работать на постоянной основе к концу 2022 года. С сегодняшнего дня жители Лонг-Айленда, живущие к востоку от Белмонт-парка (Belmont Park), смогут напрямую добираться на мероприятия стадиона UBS Arena. Это позволит сократить время в пути и, как ожидается, увеличит число зрителей мероприятий, пользующихся общественным транспортом, что приведет к уменьшению загруженности дорог на Лонг-Айленде. Те, кто едет из г. Нью-Йорка, теперь могут напрямую возвращаться после мероприятий на многих поездах без необходимости садиться на рейсовый автобус до станции Квинс-Виллидж (Queens Village), как делали это в прошлом году.

«Открытие сразу двух современных, доступных платформ на станции мирового класса Elmont-UBS Arena - это победа для Лонг-Айленда и штата Нью-Йорк, — **сказала губернатор Хокул**. Теперь жители Нью-Йорка смогут без проблем добираться на игры Айлендерс, концерты и обратно, и я с нетерпением жду продолжения реализации таких преобразующих проектов, как этот, во всех уголках Имперского штата».

Инфраструктура - это то, что делает возможным социальное и экономическое процветание штата и Лонг-Айленда, — **сказал вице-губернатор Антонио Дельгадо**. Благодаря таким проектам, как Третий путь на главной линии (Main Line Third Track), станция Гранд Централ Мэдисон (Grand Central Madison) и новая станция Elmont-UBS Arena, Нью-Йорк создает для жителей Лонг-Айленда и гостей острова современную, устойчивую железнодорожную систему мирового класса, которая также поможет снизить загруженность дорог».

Строительство новой станции не потребует от железной дороги LIRR и транспортного управления Нью-Йорка (MTA) никаких затрат. Застройщики стадиона и штат Нью-Йорк объединили усилия для полного финансирования проекта стоимостью 105 млн долларов. Из общей стоимости более 90 % было оплачено застройщиками стадиона, а оставшуюся часть внес штат Нью-Йорк. Вклад штата составляет лишь малую часть новых налоговых поступлений, которые, как ожидается, принесет проект. Этот проект наглядно демонстрирует, какие преобразования может принести общественному транспорту государственно-частное партнерство.

Станция Elmont-UBS Arena включает две высокие платформы с навесом длиной в 12 вагонов с навесами, станции зарядки USB, пункты помощи, камеры видеонаблюдения, цифровые табло с информацией о прибытии поездов, Wi-Fi и встроенную в покрытие платформ современную систему растапливания снега, которая обеспечит отсутствие снега и льда на платформах в зимние месяцы. Новая станция полностью соответствует Закону об американцах с ограниченными возможностями, имеет широкую пешеходную эстакаду, рассчитанную на большое скопление людей, и два лифта, по одному на каждую платформу.

Председатель и генеральный директор Транспортного управления Нью-Йорка Джанно Либер: «С момента открытия стадиона UBS Arena осенью прошлого года его расписание было заполнено грандиозными событиями, и теперь, когда обе платформы введены в эксплуатацию, жители Нью-Йорка получают прямой доступ по железной дороге к матчам Айлендерс, концертам и другим мероприятиям. Вместе с завершением строительства третьего пути и открытием Центрального вокзала, этот своевременный бюджетный проект в Элмонте демонстрирует, насколько эффективно мы повышаем уровень обслуживания, удобство и возможности для пассажиров LIRR».

Исполняющая обязанности президента Железной дороги Лонг-Айленда и президент железной дороги Metro-North Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi):

«Управление МТА вложило огромные средства в будущее Лонг-Айленда, реализовав такие мегапроекты, как строительство третьего пути на Главной линии, нового вестибюля LIRR на Пенсильванском вокзале и нового терминала станции Гранд Централ Мэдисон (Grand Central Madison). Станция Elmont-UBS Arena - пример того, чего можно добиться, инвестируя в местную инфраструктуру. Открытие обеих платформ позволит людям добираться до мероприятий на стадионе, а также поможет оздоровить окружающую среду, снизив интенсивность движения на местных дорогах».

Президент компании MTA Construction & Development Джейми Торрес-Спрингер (Jamie Torres-Springer): «Это первая новая станция железной дороги LIRR почти за 50 лет, построенная в срок и в рамках бюджета. Благодаря инновационным методам строительства и четкому руководству проектом мы выполняем свое обещание подготовить станцию Elmont-UBS Arena к двустороннему движению до начала нового сезона Айлендерс».

Председатель Совета Empire State Development Кевин Лоу (Kevin Law): «Работа обеих платформ в западном и восточном направлениях на станции Elmont-UBS Arena будет способствовать повышению качества обслуживания жителей Лонг-Айленда и стимулировать экономическую активность, связывая пассажиров с предприятиями в этом районе и мероприятиями на стадионе UBS Arena. Под руководством губернатора Хокул штат Нью-Йорк продолжит обеспечивать современное и качественное обслуживание на железных дорогах и в метро, что позволит жителям Нью-Йорка развиваться, потому что экономический рост и надежный общественный транспорт идут рука об руку».

Сенатор штата Лерой Комри (Leroy Comrie) добавил: «Поскольку мы стремимся продвигать наш штат к более устойчивому и экологически чистому будущему, обеспечение сообщения в западном направлении на самой новой за последние 50 лет станции LIRR Elmont-UBS Arena обеспечит возможность добраться до места проведения мероприятий без пересадок, что позволит разгрузить дороги и стимулировать использование общественного транспорта. Инвестиции в общественный транспорт способны принести долгосрочные выгоды местным сообществам, а использование государственно-частного партнерства - это необходимый шаг к переосмыслению транспортной системы Нью-Йорка. Я хочу выразить благодарность губернатору Хокул, партнерам UBS Arena, а также командам Управления МТА / железной дороги LIRR, которые тесно сотрудничали со мной и моими коллегами, но самое главное - с местными жителями, чтобы эта станция воплотилась в жизнь».

Сенатор штата Анна М. Каплан (Anna M. Kaplan): «Новая станция "Элмонт" — это очень важное приобретение для нашего города, которое позволит поклонникам "Айлендерс" добираться на поезде на матчи и наконец-то даст жителям региона полноценную станцию на основной линии LIRR. Новая станция - прекрасный пример того, чего мы можем достичь благодаря инвестициям в инфраструктуру Лонг-Айленда, и напоминание о труде всех рабочих, которые во

время пандемии продолжали работу, чтобы завершить этот проект в срок и в пределах бюджета».

Член Ассамблеи Мишель К. Соладжес (Michaëlle C. Solages): «С началом двустороннего движения в день мероприятий на станции LIRR Elmont-UBS Arena мы еще на один шаг приблизились к полной реализации давно поставленной перед нами цели. С самого начала мы стремились к тому, чтобы этот проект реконструкции принес пользу жителям Элмонта, и эти изменения только повысят общую эффективность и удобство железной дороги LIRR. Мы с нетерпением ждем мероприятий, на которые можно будет добраться без пересадок, и с нетерпением ждем появления полнофункциональной станции, на которую пассажиры смогут рассчитывать круглый год».

Ким Стоун (Kim Stone), президент UBS Arena: «Всего за 30 минут болельщики смогут с удобством добраться от Пенсильванского вокзала до стадиона UBS Arena по железной дороге Лонг-Айленда. Благодаря открытию сообщения западного и восточного направлений на станции Elmont-UBS Arena в дни проведения мероприятий, еще больше жителей Нью-Йорка теперь смогут легко добраться до нашего потрясающего места проведения мероприятий. Большое спасибо губернатору Хокул, вице-губернатору Дельгадо (Delgado), законодательному собранию штата и всем трудолюбивым мужчинам и женщинам, работающим на железной дороге Лонг-Айленда».

Жерар Брингманн, председатель Совета пригородного сообщения железной дороги LIRR и член правления Управления MTA: «Сегодняшний запуск двустороннего сообщения на станции Elmont - это важный шаг для первой новой станции железной дороги LIRR за последние 50 лет, совпадающий с началом юбилейного 50-го сезона Айлендерс. Пассажирам, добирающимся до новой станции и арены UBS, есть что праздновать - а после завершения строительства выхода к Ист-Сайду (East Side Access) мы увидим более регулярное обслуживание и в этом районе. Эта станция - одна из многих крупных модернизаций железной дороги LIRR, запланированных на этот год, благодаря которой еще большее число жителей Лонг-Айленда сделают свой выбор в пользу общественного транспорта, а люди со всего региона будут чаще ездить на поезде во время своих визитов на Лонг-Айленд. Лучший способ вернуть пассажиров - это продолжать инвестировать в них, создавая новые станции, такие как Elmont, и предоставляя услуги, отвечающие их потребностям».

Председатель Транспортного управления SMART (SMART Transportation Division) GO-505 Антони Саймон (Anthony Simon): «Новая станция Elmont - это еще один пример стремления Управления MTA/ железной дороги LIRR улучшить как качество поездок, так и обслуживание специальных мероприятий. Добавление платформы западного направления позволит в полной мере использовать преимущества станции и обеспечить больше вариантов проезда к новому стадиону UBS Arena и обратно. Мы благодарим всех наших трудолюбивых братьев и сестер по профсоюзу за реализацию еще одного успешного

инфраструктурного мегапроекта. Спасибо губернатору Хокул за ее постоянную поддержку и заботу о пассажирах Управления МТА/ железной дороги LIRR и сообществах, которые она обслуживает».

Совладелец клуба «Нью-Йорк Айлендерс» Джон Ледеки (Jon Ledecky):

«Станция Elmont - важная транспортная альтернатива для поклонников хоккея и любителей музыки, посещающих мероприятия на стадионе UBS Arena. Поезд - это самый надежный способ добраться на игры для наших болельщиков: он быстрый, эффективный, экономичный и находится всего в 30 минутах езды от Пенсильванского вокзала».

На станции установлено новое произведение искусства под названием *Все циклично (Cyclical Everything)*, представленное сегодня художницей Шоной Х. В произведении использован мотив овала, который призван олицетворять близлежащий трек и стадион, а также развивающийся и трансформирующийся характер Элмонта и множество самобытных культур, окружающих эту историческую достопримечательность. Металлические панели, установленные в перилах, идущих вдоль южной платформы и в пандусе северной платформы, передают ритмическую форму с помощью жирных черных линий. Эстакада станции украшена десятью яркими панелями из многослойного стекла, которые изображают тела в движении, отсылая к музыкантам, спортсменам и исполнителям на расположенном неподалеку недавно построенном стадионе UBS Arena.

Начало работы станции Elmont-UBS Arena совпадает по времени с первым домашним матчем, который команда «Нью-Йорк Айлендерс» (New York Islanders) проведет на стадионе UBS Arena. Кроме того, стадион инвестировал дополнительные средства в прилегающую территорию рядом со станцией и на территории кампуса, чтобы еще больше улучшить впечатления гостей от пребывания на территории. Они также будут сотрудничать с партнерами команды и стадиона, предлагая различные стимулы для болельщиков, чтобы стимулировать их добираться на поезде до стадиона UBS Arena в течение всего сезона.

Когда в конце этого года будет открыто сообщение железной дороги LIRR с Гранд Централ Мэдисон, станция Elmont-UBS Arena станет полноценной станцией Хемпстедской ветки, работающей 365 дней в году.

###